



Ref. Farde e-Vergaderingen : 2260431

VERTALING**Nr DO : 130****Ontwerp-Besluit - Raad van 01/07/2019****Onderwerp** : Aanvullend reglement van wegverkeer.- Woonerf Anspach.

De Gemeenteraad,

Gelet op de nieuwe gemeentewet, in het bijzonder het artikel 117;

Gelet op de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en meer bepaald artikel 22bis;

Gelet op artikel 3 van de ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens;

Gelet op de ministeriële omzendbrief van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens;

Gelet op het algemeen aanvullend politiereglement inzake de gemeente en gewestwegen gelegen op het grondgebied van de Stad Brussel dat door de Gemeenteraad op 19 juni 2016 werd aangenomen ;

Gelet op de Gewestelijke omzendbrief van 9 september 2013 over de woonerven en de erven;

Gelet op de stedenbouwkundige vergunningen die op 11/01/2016 werden afgeleverd, de wijzigingsvergunning die op 6/08/2018 werd afgeleverd met betrekking tot de Anspachlaan, het De Brouckèreplein, de Adolphe Maxlaan, de Sint-Michielsstraat, de Grétrystraat, de Kiekenmarkt, de Auguste Ortsstraat, de Paul Devauxstraat, de Jules Van Praetstraat, de Steenstraat, de Plattesteen, het Fontainasplein ;

Gelet op de stedenbouwkundige vergunningen die op 11/01/2016 werden afgeleverd, en de wijzigingsvergunning die op 6/11/2017 werd afgeleverd met betrekking tot de omgeving van de Beurs;

Overwegende dat de ontwikkelingen die in de stedenbouwkundige vergunningen zijn voorzien er vooral op gericht zijn het autoverkeer op de Anspachlaan weg te werken, het De Brouckèreplein, Beursplein en het Fontainasplein op te waarderen, voetgangersruimtes te ontwikkelen en tegemoet te komen aan de wens van de stad om het transitverkeer in het Pentagon te verminderen;

Aangezien de toegang voor auto's aan beide zijden van het De Brouckèreplein behouden blijft, met name voor de toegang tot de openbare parking aan de ene kant en aan de andere kant voor beperkte toegang tot het lokale verkeer, met toegang voor fietsen in beide richtingen;

Aangezien de ontwikkeling tussen de Sint-Michielstraat en de Bisschopsstraat zich leent tot de aanleg van een woonerf dat het mogelijk maakt de snelheid te verminderen tot 20 km/u en voetgangers de openbare ruimte van gevel tot gevel te laten gebruiken,

met name door middel van een poorteffect met een niveau- en plateauverschil ten opzichte van de wegen en de omliggende gebieden, inrichting met een gedifferentieerd materiaal ten opzichte van de wegen en ruimtes eromheen, een heraangelegd gelijkvloers, specifiek meubilair en elementen die uitnodigen tot ontspanning en verblijf (grote banken, grote vuilbakken, fonteinen en bomen,...), specifieke verlichting in dit gebied en verschillend van de wegen rondom het gebied in lijn met het straatmeubilair en het verwijderen van parkeerplaatsen (behalve in 24-uurs leveringszones);

Overwegende dat de uitvoering van deze verkeersmaatregelen gebeurde op basis van plannen die door de politiezone Brussel-Elsene werden goedgekeurd;

Overwegende dat het daarom noodzakelijk is om deze wijzigingen te bevestigen in een aanvullend politiereglement, overeenkomstig de gecoördineerde wetten inzake wegverkeerspolitie;

Op voorstel van het College van Burgemeester en Schepenen;

BESLUIT:

Enig artikel: De wijziging van de gemeentewegen vermeld in de bijlage van het huidige besluit, worden ingevoegd in artikels 1.A, 1.D, 1.E, 18.3, 20, 23.III.1, 30.B., 34.A, 36.A et 36.B van het Algemeen aanvullend politiereglement betreffende gemeentewegen op het grondgebied van de Stad Brussel.

Bijlagen :

[Lijst van wegen NL \(Raadpleegbaar op het Secretariaat van de Vergaderingen\)](#)